Plan Zimowego Utrzymania Dróg Krajowych administrowanych
przez Oddział GDDKiA w Poznaniu
w sezonie 2026/2027

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

Ogólnopolski
Punkt Informacji Drogowej
19111

Punkt Informacji Drogowej
GDDKiA Oddział w Poznaniu
61 866 58 34



Zimowe Utrzymanie Dróg w sezonie 2026/2027

Zasady Prowadzenia Zimowego Utrzymania Dróg Krajowych administrowanych przez Oddział GDDKiA w Poznaniu na terenie Województwa Wielkopolskiego

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu jest jednym z 16 terenowych Oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która jest centralnym Urzędem Administracji Rządowej obsługującym Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, który administruje siecią dróg krajowych, ekspresowych i autostrad na terenie województwa wielkopolskiego z wyłączeniem dróg krajowych na terenie miast na prawach powiatu grodzkiego tj. miasta Poznań, Kalisz, Konin, Leszno. W miastach tych utrzymaniem dróg krajowych zajmują się służby Prezydenta Miasta. Do podstawowych działań jakie prowadzą służby drogowe w ramach zimowego utrzymania dróg, zalicza się prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Przejezdne i odśnieżone drogi to jeden z podstawowych czynników bezpieczeństwa ruchu w okresie zimowym.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- Działania organizacyjno-techniczne realizowane przez drogową służbę liniową i przedsiębiorstwa wykonawcze,
- Przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie),
- Działania profilaktyczne, w tym osłonę dróg przed zawiewaniem, obsługę meteorologiczną itp.,
- Odśnieżanie tj. usuwanie śniegu z dróg,
- Usuwanie śliskości zimowej, tj zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających zwiększających przyczepność, poprzez poprawę tarcia
- Prace porządkowe po sezonie zimowym.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, która odpowiada wyłącznie za stan dróg krajowych, ekspresowych i autostrad, techniczne przygotowania do zimy rozpoczyna latem każdego roku. Podczas objazdu oceniamy stan techniczny nawierzchni, poboczy i urządzeń odwadniających.

W razie konieczności zleca się prace o charakterze utrzymaniowym, np. remonty cząstkowe, a także udrożnienia rowów i ścieków przykrawężnikowych, które odpowiadają za sprawne odprowadzenie wody z powierzchni jezdni. Dokonuje się przeglądu zadrzewienia na podstawie którego usuwa się osłabione lub martwe gałęzie i konary drzew, które pod naporem śniegu mogłyby zagrozić bezpieczeństwu podróżnych. Prace ściśle związane z zimowym utrzymaniem dróg (ZUD) w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości prowadzone są w trybie 24 – godz. 7 dni w tygodniu przez 16 oddziałów GDDKiA.

Oddział GDDKiA w Poznaniu zarządza siecią 1499,282 km. dróg krajowych, natomiast łączna długość jezdni z uwzględnieniem drugich jezdni wynosi 1877,477 km. Prace związane z ZUD tj. odśnieżanie i zwalczanie śliskości prowadzone są w terenie przez Rejony w Chodzieży; Gnieźnie; Kaliszu; Kępnie; Koninie; Lesznie; Nowym Tomyślu; Środzie Wlkp., które koordynują i nadzorują wykonanie tych prac przez przedsiębiorstwa wyłonione w ramach przetargów nieograniczonych, dysponujące 14 Punktami Obsługi Kontraktu – POK. Pełnią one dyżur 24h/dobę 7 dni w tygodniu

Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologią robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Standardy zimowego utrzymania dróg

W sezonie zimowym 2026/2027 prace zimowego utrzymania na drogach krajowych prowadzone będą wg standardów wprowadzonych ***Zarządzeniem nr 22 Generalnego Dyrektora z dnia 06.10.2026 r.*** w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Znaczenie dróg jest różne. Autostrady są ważniejszymi szlakami komunikacyjnymi od dróg ekspresowych, a te od dróg krajowych. Wśród tych ostatnich są natomiast takie, które uczestniczą w tranzycie międzynarodowym i takie, które służą prawie wyłącznie lokalnym społecznościom. Dlatego drogowcy wprowadzili pięć standardów utrzymania dróg w okresie zimowym. Najważniejsze szlaki muszą być więc doprowadzone do stanu użyteczności szybciej od pozostałych, co wynika z założonych standardów. W Oddziale GDDKiA w Poznaniu drogi krajowe będą utrzymywane w **I, II, III , V i VI standardzie zimowego utrzymania dróg.**

I STANDARD UTRZYMANIA DROGI

Najwyższy stan utrzymania, wymagający największej czujności służb drogowych! Jezdnie i utwardzone pobocza na drogach w tym standardzie powinny być jak najszybciej oczyszczone ze śniegu, gołoledzi i szronu. Świeży śnieg może pozostawać na nich maksymalnie 4 godziny, a błoto pośniegowe do 6 godzin. Na usunięcie gołoledzi, szronu i szadzi służby drogowe mają najwyżej 3 godziny od ich wystąpienia; z lodowicą i śliskością pośniegową muszą sobie poradzić w 4 godziny. Na trasach objętych pierwszym standardem utrzymania zimowego niedopuszczalne jest występowanie zasp śnieżnych i zjeżdżonej warstwy śniegu, również podczas opadów i zamieci śnieżnych.

II STANDARD UTRZYMANIA DROGI

Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości, łącznie z utwardzonymi poboczami. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 4 godzin, a błoto pośniegowe do 6 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zjeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu do 6 godzin. Gołoledź, szron i szadź drogowcy muszą zlikwidować w ciągu 3 godzin od ich wystąpienia, a lodowicę i śliskość pośniegową w ciągu 4 godzin.

III STANDARD UTRZYMANIA DROGI

Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone na całej szerokości, a śliskość zimowa powinna być zlikwidowana na skrzyżowaniach z drogami twardymi, przejazdach kolejowych, pochyłych odcinkach dróg i przystankach autobusowych. Gołoledź, szron, szadź i lodowicę w tych miejscach drogowcy muszą zlikwidować w ciągu 5 godzin od ich wystąpienia, a śliskość pośniegową w ciągu 6 godzin. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 6 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godzin. Ewentualne zaspy powinny zostać usunięte również w ciągu 6 godzin.

V STANDARD UTRZYMANIA DROGI

Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. śnieg luźny może zalegać, śnieg zajeżdżony może występować, nabój śnieżny może występować, zaspy mogą występować. (dopuszczalne do 24 godz.) Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.

VI STANDARD UTRZYMANIA DROGI

Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.
Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach ustalonych przez zarząd drogi. Śnieg luźny, zajeżdżony występuje; śnieg zajeżdżony – występuje; nabój śnieżny – występuje; zaspy – występują. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.

Załącznik do zarządzenia nr 22

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych

i Autostrad z dnia 06.10.2026r.

Zasady odśnieżania dróg i usuwania śliskości zimowej na drogach krajowych w poszczególnych standardach są następujące.

Lp.	Stan-dard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	I	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu.	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz.	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi.	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz.	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu >4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz. - zaspy mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 3: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o	- Śnieg luźny może zalegać do 8 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledzi - śliskości pośniegowej do 8 godz.

		możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zaspy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin	- lodowicy do 10 godz. do 8 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zaspy mogą występować Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledzi do 8 godz. - może występować śliskość pośniegowa – dopuszczalne
6	VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny - występuje - śnieg zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - występują Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	Dopuszcza się występowanie śliskości

ZESTAWIENIE DRÓG KRAJOWYCH WG STANDARDÓW ZUD W SEZ. 2026/2027				
NR DROGI	**ODCINEK DROGI**	**DŁUGOŚĆ**	**DRUGA JEZDNIA + WĘZŁY I ŁĄCZNICE**	**RAZEM**
STANDARD I				
A2	Modła - Dąbie	45,585	45,585	91,170
S8e	węzeł Syców – węzeł Kępno – węzeł Wieluń	45,391	58,031	103,422
S5d, S5h	Węzeł Mieleszyn – węzeł Gniezno Południe – węzeł Gniezno Północ – węzeł A2 Poznań Wschód	54,250	54,250	108,50
S5k	węzeł Mosina – węzeł Lipno	34,619	43,381	78,000
S5f	węzeł Rydzyna – granica województwa	24,204	44,929	69,133
S5i	węzeł Lipno – węzeł Rydzyna	28,658	34,126	62,784
S5e	węzeł Poznań Zachód – węzeł Mosina	17,480	26,900	44,380
S10c	obwodnica Wyrzyska	7,795	5,430	13,225
11	Oborniki – węzeł Poznań Północ	16,225	0,000	16,225
S11a	węzeł A2 Poznań Krzesiny - węzeł Kórnik Południe	14,810	25,125	39,935
S11c	węzeł Poznań Północ – węzeł Tarnowo Podgórne węzeł A2 Poznań Zachód	25,694	46,305	71,999
S11d	węzeł Mieszków - węzeł Jarocin	10,356	10,308	20,664
S11b	Obwodnica Ostrowa Wielkopolskiego	18,766	24,587	43,353
S11f	Obwodnica Kępna: Rondo DK 11 – węzeł Kępno S8 – węzeł Baranów	11,133	18,992	30,125
25/25d	granica Miasta Konin – węzeł A2 Modła	3,289	3,538	6,827
92	Granica województwa Lubuskiego – Pniewy – Tarnowo Podgórne – granica Miasta Poznania	72,240	34,360	106,600
	Granica Miasta Poznań - Września	36,939	36,939	73,878
RAZEM		467,434	512,786	980,220
STANDARD II				
10	granica województwa zachodnio-pomorskiego – Piła – granica województwa kujawsko-pomorskiego	46,815	0,000	46,815

11	granica województwa zachodnio-pomorskiego – Piła – Oborniki	124,491	0,000	124,491
	węzeł Kórnik Południe – węzeł Mieszków	35,241	0,000	35,241
	węzeł Jarocin – Pleszew – Ostrów Wielkopolski – Kępno – granica województwa opolskiego	85,181	9,220	94,401
11e	Łącznik węzeł Jarocin – Droga Krajowa nr 11 Jarocin	2,746	0,000	2,746
11i	Węzeł Baranów skrzyżowanie z S11f – droga nr 11 Słupia	1,500	0,000	1,500
12u	łącznik węzeł Dąbcze – węzeł Leszno Południe	2,675	1,200	3,875
12	Granica województwa dolnośląskiego – Leszno – Gostyń – Borek Wielkopolski - Jarocin	78,540	1,270	79,810
	Pleszew – granica miasta Kalisz, granica miasta Kalisz – granica województwa łódzkiego	42,992	0,000	42,992
15	Krotoszyn - Koźmin Wielkopolski – Jarocin	34,035	0,000	34,035
	Miąskowo – Września – Gniezno – Trzemeszno – granica województwa kujawsko-pomorskiego	68,906	1,310	70,216
22	Granica województwa zachodnio-pomorskiego – Jastrowie – granica województwa pomorskiego	26,896	0,000	26,896
24	Pniewy – Kwilcz – granica województwa lubuskiego	30,271	11,000	41,271
25	granica województwa kujawsko-pomorskiego – Ślesin – granica miasta Konin	22,761	0,000	22,761
	Modła – granica miasta Kalisz, granica miasta Kalisz – Ostrów Wielkopolski	56,870	3,650	60,520
32	Granica województwa lubuskiego – Wolsztyn - Stęszew	65,653	8,780	74,433
36	Granica województwa dolnośląskiego – Miejska Górka – Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski - Franklinów	83,188	1,493	84,681
39	granica województwa opolskiego – Rychtal - Baranów	23,008	0,000	23,008
72	Konin – Turek – granica województwa łódzkiego	45,934	0,000	45,934

92	Września – Słupca – Golina – granica miasta Konin	47,878	0,000	47,878
	granica miasta Konin – Koło - Kłodawa – granica województwa łódzkiego	58,984	0,000	58,984
RAZEM		984,565	37,923	1022,488
STANDARD III				
15	granica województwa dolnośląskiego – Zduny – granica miasta Krotoszyn	4,902	0,239	5,141
25	Antonin – Międzybórz – granica województwa dolnośląskiego	16,713	0,000	16,713
83	Turek – Dobra – granica województwa łódzkiego	25,668	0,000	25,668
RAZEM		47,283	0,239	47,522
STANDARD V i VI				
Drogi dodatkowe A2		68,234		68,234
Drogi dodatkowe S5d		42,958		42,958
Drogi dodatkowe S5e		18,896		18,896
Drogi dodatkowe S5f		36,297		36,297
Drogi dodatkowe S5h		22,141		22,141
Drogi dodatkowe S5i		36,067		36,067
Drogi dodatkowe S5k		39,060		39,060
Drogi dodatkowe S8e		34,208		34,208
Drogi dodatkowe S10c		7,198		7,198
Drogi dodatkowe S11a		13,707		13,707
Drogi dodatkowe S11b		18,207		18,207
Drogi dodatkowe S11c		16,223		16,223
Drogi dodatkowe S11d		3.654		3.654
RAZEM		356,850		356,850

ODŚNIEŻANIE DRÓG I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ



Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe i MOP-y. Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynikają z obowiązujących standardów utrzymania dróg. Wybór systemu odśnieżania zależy od standardu zimowego utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu utrzymania dróg. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, niweczące efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. zaczynając odśnieżanie od dróg o największym natężeniu ruchu lub odśnieżanie od dróg o największym natężeniu ruchu lub odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu. Zadaniem kierowców obsługujących sprzęt do zimowego utrzymania dróg jest zapewnienie przejezdności. Utrudnianie ich pracy poprzez np. nieprzepuszczanie na drodze, zajeżdżanie drogi czy spychanie do rowów stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia zarówno pracowników służb oraz innych użytkowników dróg. Znane są również zdarzenia, których zarówno sprawcami jak i ofiarami byli kierowcy chcący przejechać między płużącymi pojazdami. Sprzęty są szerokie – niektóre zajmują cały pas drogi, poruszają się wolno z prędkością ok. 40-50 km/h. Za sobą pozostawiają jednak bezpieczniejszą nawierzchnię i gwarantują płynniejszy ruch, dlatego należy je przepuszczać. Mimo , że służby drogowe posługują się żółtymi światłami sygnalizacyjnymi, a nie jak policja, straż pożarna czy służba zdrowia niebieskimi, pełnią rolę zbliżoną do tej przypisanej służbom porządkowym i ratowniczym.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej w zakresie określonym w standardach Oddziału GDDKiA w Poznaniu w sezonie 2025/2026 zaplanował niezbędne ilości pługów,

solarek oraz innego sprzętu. Prace związane z Zimowym Utrzymaniem Dróg w sezonie 2025/2026 wykonywane będą w Oddziale GDDKiA w Poznaniu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa drogowe, wyłonione w ramach przetargu. Przedsiębiorstwa te zostały zobligowane do zabezpieczenia niezbędnych ilości i rodzaju sprzętu i materiałów gwarantujących właściwe wykonanie zadań. Wieloletnie kontrakty gwarantują, że przy zimowym utrzymaniu dróg pracują doświadczeni wykonawcy, którym opłaca się inwestować w nowoczesny, bardziej wydajny sprzęt.

W celu zapewnienia lepszej koordynacji prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg, sprzęt do zimowego utrzymania dróg (solarki i pługi) jest wyposażony w nadajniki GPS oraz czujniki posypu i płużenia. Dzięki temu w dowolnym momencie osoby zarządzające akcją w Rejonie lub w Oddziale mogą na sprzęcie komputerowym sprawdzić, gdzie jest dany pojazd, jaki rodzaj pracy wykonuje, jaką trasę przejechał itp. Poniżej przedstawiamy zestawienie stanu sprzętów do zimowego utrzymania dróg w Oddziale GDDKiA Poznań:

- Solarki opłużone stan 182
- Pług jednostronny stan 6
- Pług dwustronny stan 2
- Pług o zmiennej geometrii stan 1
- Pług wirnikowy stan 8
- Równiarka stan 8
- Spycharka stan 0
- Ładowarka stan 42
- Inny stan 45

Pojęcia ogólne związane z zimowym utrzymaniem dróg:

- **Śnieg luźny –** jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego
- **Śnieg zajeżdżony -** jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały
- **Nabój śnieżny –** jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni
- **Błoto pośniegowe –** jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi
- **Gołoledź –** jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyżej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją trzy następujące warunki:

    - Temperatura nawierzchni jest ujemna

- Temperatura powietrza jest w granicach -6°C do + 1°C
- Względna wilgotność powietrza jest większa od 85%

- **Lodowica –** jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu, a nad powierzchnią jezdni temperatura powietrza spadła poniżej 0°C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu posiada zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.
- **Śliskość pośniegowa –** jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ja całkowicie lub częściowo warstwą grubości kilku milimetrów
- **Szron –** jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
- **Szadź –** jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
- **Zaspy śnieżne –** powstają poprzez nagromadzenie się śniegu przenoszonego przez wiatr. Głębokość śniegu może znacznie wzrosnąć i wymagać podjęcia dodatkowych kroków (poza płużeniem śniegu z jezdni, wywożenie śniegu z poboczy za pomocą ładowarek i samochodów ze skrzyniami samowyładowczymi). Zaspy śnieżne wymagają priorytetowego traktowania przy wykorzystaniu następujących urządzeń (według hierarchii ważności)



Oddział GDDKiA w Poznaniu posiada 18 magazynów soli i placów o łącznej pojemności 23300 ton w następujących lokalizacjach:

Obwód Drogowy	Adres	Kod Pocztowy
Obwód Drogowy Jastrowie	**Ul. Roosevelta 25**	**64-915 Jastrowie**
Obwód Drogowy Oborniki	**Ul. Łukowska 16**	**64-600 Oborniki**
Obwód Drogowy Gniezno	**Al. Reymonta 32**	**62-200 Gniezno**
Obwód Drogowy Iwno	**Ul. Gnieźnieńska 1**	**62-025 Kostrzyn**
Baza materiałowa Września	**Ul. Objazdowa1**	**62-300 Września**
Obwód Drogowy Pleszew	**Ul. Kaliska 93**	**63-900 Pleszew**
Obwód Drogowy Kępno	**Ul. Przemysłowa 8**	**63-600 Kępno**

Baza Materiałowa Kłodawa	**Ul. Sportowa 10**	**62-650 Kłodawa**
Obwód Drogowy Żdżary	**Ul. Konińska 44**	**62-571 Stare Miasto**
Obwód Drogowy Śmigiel	**Ul. Leśna 53**	**64-030 Śmigiel**
Baza Materiałowa Kąkolewo	**Ul. Przemysłowa 8**	**64-113 Osieczna**
Obwód Drogowy Górka	**Górka 26**	**63-740 Kobylin**
Obwód Drogowy Zamysłowo	**Ul. Moderska 10**	**62-060 Stęszew**
Obwód Drogowy Swadzim	**Ul. Wschodnia 3**	**62-080 Swadzim**
Obwód Drogowy Orzeszkowo	**Orzeszkowo 34**	**64-420 Kwilcz**
Obwód Drogowy Środa Wielkopolska	**Ul. Nekielska 24**	**63-000 Środa Wielkopolska**
Obwód Drogowy Jarocin	**Ul. Zaciszna 1**	**63-200 Jarocin**
Baza materiałowa Koninko	**Ul. Guttenberga 2**	**62-023 Koninko**

Ponadto wybrani wykonawcy posiadają własne magazyny soli o dodatkowej pojemności użytkowane na potrzeby GDDKiA.

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone jest przede wszystkim przy użyciu środków chemicznych to jest zwilżoną solą lub solanką. Metodę tą stosuje się zapobiegawczo oraz w celu likwidacji cienkich warstw lodu lub śniegu. Metoda ta jest stosowana na drogach utrzymywanych we wszystkich standardach. W przypadku znacznych spadków temperatury, poniżej - 10°C, do zwalczania śliskości stosuje się również mieszaninę chlorku sodu i chlorku wapnia. Materiały do zwalczania śliskości zimowej są składowane w magazynach, które spełniają obowiązujące w tym zakresie standardy, w tym wymogi ochrony środowiska. Do

usuwania i łagodzenia śliskości zimowej zaplanowano w sezonie 2026/2027 następujące środki:

- NaCl (chlorek sodu) Mg 30900
- CaCl (chlorek wapnia) Mg 200
- MgCl2 (chlorek magnezu) Mg 10
- Materiały uszorstniające Mg 500

OSŁONA METEOROLOGICZNA DRÓG

Do prawidłowego prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg niezbędne jest posiadanie wiarygodnej informacji o przewidywanych zmianach warunków atmosferycznych . Wczesne ostrzeganie o niebezpiecznych zjawiskach meteorologicznych oraz skuteczna profilaktyka zimowa to działania zwiększające bezpieczeństwo na drogach. Nowoczesna osłona meteorologiczna dróg to wydajne narzędzie wspomagania służb administracji drogowej w walce z zagrożeniami pogodowymi na drogach. Do prawidłowego prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg niezbędna jest dobra znajomość sytuacji na drogach, w czym pomocna jest informacja o stanie pogody i kierunkach jej zmian. Ponadto przy drogach krajowych i autostradzie A2 zainstalowane są kamery. Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na występowanie gołoledzi, ustawione będą stałe znaki ostrzegawcze A-32 (oszronienie jezdni), poniżej przedstawiamy znak:



Znak ten ostrzega przed mogącym występować na drodze oszronieniu jezdni lub gołoledzią. Stosowanie jest wyłącznie w okresie zimowym przed mostami i wiaduktami na

których oszronienie jezdni lub gołoledź pojawia się gdy nie występuje jeszcze na innych odcinkach drogi oraz w pobliżu rzek i zbiorników wodnych.

Informacje dotyczące Zimowego Utrzymania Dróg w PUNKCIE INFORMACJI DROGOWEJ

W centrali **GDDKiA** w Warszawie jak i we wszystkich jej Oddziałach funkcjonują ***Punkty Informacji Drogowej*** **(PID),**

Które pracują 7 dni w tygodniu przez 24 godziny. Ich zadaniem jest zbieranie informacji o stanie dróg i warunkach ruchu (nie tylko w okresie zimowym) oraz informowanie użytkowników dróg, a także środków masowego przekazu o istniejących warunkach na sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA.

W punkcie informacji drogowej (PID) w Oddziale GDDKiA w Poznaniu przy ul. Siemiradzkiego 5a, dyżury 24 h pełni personel techniczny mający za zadanie prowadzenie nadzoru nad pracami ZUD oraz udzielanie pełnej informacji o sytuacji na drogach krajowych, ekspresowych i autostradzie A2 województwa wielkopolskiego. Ponadto dyżurni zbierają informacje o aktualnym stanie ww. dróg na terenie Oddziału Poznań i przekazują na bieżąco do Centrali w Warszawie. W okresie zimowym dodatkowo prowadzone są całodobowe dyżury w POK (Punkty Obsługi Kontraktu) mające na celu nadzorowanie i koordynowanie prac oraz prowadzenie obsługi informacyjnej. Zakres tych dyżurów uzależniony jest od lokalnych potrzeb, a zwłaszcza stanu przejezdności dróg i prognozowanych zmian pogodowych. Dyżurni PID w Oddziale i w POK-ach zobowiązani są do udzielenia informacji o aktualnych warunkach pogodowych, przejezdności dróg i ewentualnych utrudnieniach na drogach krajowych środkom masowego przekazu i użytkownikom dróg.

PUNKT INFORMACJI DROGOWEJ

W ODDZIALE GDDKiA W POZNANIU

TEL. 61 866 58 34

PUNKT INFORMACJI DROGOWEJ

W CENTRALI GDDKiA

TEL. 22 375 86 95/ 22 375 86 96

Rejony i Obwody Drogowe Oddział w Poznaniu GDDKiA

Rejon	Obwód Drogowy	Nr telefonu	Nr drogi
Rejon w Chodzieży Ul. Ofiar Gór Morzewskich 3 64-800 Chodzież Tel. (67) 282 99 48 e-mail: rejon.chodziez@gddkia.gov.pl	Jastrowie	(67) 266 28 69	11 22
	Oborniki	(61) 296 05 44	S10c 10 11
Rejon w Gnieźnie Al. Reymonta 32 62-200 Gniezno Tel. (61) 426 55 62 e-mail: rejon.gniezno@gddkia.gov.pl	Gniezno	(61) 426 08 23	S5 15
	Iwno	(61) 817 83 81	S5 92
	Września	(61) 436 21 89	15 92
Rejon w Kaliszu Al. Wojska Polskiego 37 62-800 Kalisz Tel. (62) 764 99 29 e-mail: rejon.kalisz@gddkia.gov.pl	Kalisz	(62) 764 90 41	12 25
	Pleszew	(62) 742 78 26	S11 11 12 25
Rejon w Kępnie ul. Przemysłowa 8 63-600 Kępno Tel. (62) 782 36 41 e-mail: rejon.kepno@gddkia.gov.pl	Kępno	(62) 782 36 41/23	S8 11 39
	Ostrzeszów	(62) 730 33 73	S8 11 25
Rejon w Koninie ul. Świętojańska 20 62-510 Konin Tel. (63) 244 35 69 (63) 244 36 93 e-mail: rejon.konin@gddkia.gov.pl	OUA A2 ŻDŻARY	(63) 214 36 19 (63) 214 36 28	A2
	Konin I	(63) 244 35 69 w. 13	25 92
	Konin II	(63) 244 35 69 w. 19	25d 25 72 83
Rejon w Lesznie ul. Energetyków 4 64-100 Leszno	Śmigiel	(65) 512 06 18	S5k S5i
	Górka	(65) 548 22 28	15

Tel. (65) 529 56 06 e-mail: rejon.leszno@gddkia.gov.pl			36 S5f
	Kąkolewo	(65) 534 26 72	12 S5f
Rejon w Nowym Tomyślu ul. Poznańska 42 64-300 Nowy Tomyśl Tel. (61) 442 33 11 Dyżurka z.u.d. tel. (61) 443 77 92 Sekretariat tel. (61) 443 77 82 e-mail: rejon.nowytomysl@gddkia.gov.pl	Zamysłowo	(61) 813 41 32 666 843 004	5 32
	Swadzim	(61) 814 22 61 698 629 702	S5 S11 92
	Orzeszkowo	(61) 291 51 20 606 830 445	92 24
Rejon w Środzie Wielkopolskiej ul. Libelta 2 63-000 Środa Wielkopolska Tel. (61) 285 30 23 (61) 285 48 05 e-mail: rejon.sroda@gddkia.gov.pl ZUD 698 629 865	Środa Wielkopolska	(61) 285 35 72	S11a 11 15
	Jarocin	(62) 747 20 66	S11d S11e 11 12 15

Punkty Informacji Drogowej

w Oddziałach GDDKiA

Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa tel. 22 209 25 00 PID tel. 22 477 29 97 22 477 29 95	**Oddział we Wrocławiu** ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław PID tel. (71) 320 98 18
Oddział w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin tel. (91) 432 53 00 PID tel. (91) 432 53 14	**Oddział w Łodzi** ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź tel. (42) 280 20 00 PID tel: (42) 280 20 01
Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk tel. (58) 342 68 30 PID tel. (58) 349 74 23	**Oddział w Lublinie** ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin tel. (81) 532 70 61 PID tel: (81) 532 85 82
Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn tel. (89) 521 28 00 PID tel: (89) 521 28 64	**Oddział w Opolu** ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole PID tel.: (77) 456 50 58
Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok tel. (85) 664 58 00 PID tel: (85) 664 58 20	**Oddział w Katowicach** ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice tel. (32) 258 62 81 PID tel: (32) 259 67 06
Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra tel. (68) 327 10 68 PID tel: (68) 320 25 47	**Oddział w Kielcach** ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce tel. (41) 345 74 31 PID tel: (41) 366 39 36
Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań tel. (61) 864 63 53 PID tel: (61) 866 58 34	**Oddział w Krakowie** ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków tel. (12) 412 16 44
Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz tel. (52) 51 61 399 PID tel: (52) 323 45 04	**Oddział w Rzeszowie** ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów tel. (17) 853 40 71 do 74 PID tel: (17) 852 08 15

Informacje dotyczące ZUD wojewódzkich można uzyskać

W Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

lub w Rejonach Dróg Wojewódzkich

WZDW POZNAŃ	**61-623, ul. Wilczak 51**	**Centrala tel. 61 826 53 92 Dyżurka Zimowa 61 826 50 98 61 826 53 92 w. 117**
RDW	**Adres**	**Centrala**
CZARNKÓW	64-700, ul. Gdańska 56	67 255 28 21 67 255 31 83
GNIEZNO	62-200, Al. Reymonta 32	61 426 56 23 603 559 169
KOŁO	62-600, ul. Toruńska 200	61 225 84 30 61 22 58 438
KONIN	62-510, ul. Przemysłowa 122	61 225 84 40 603 794 331
KOŚCIAN	64-000, ul. Gostyńska 38	61 225 84 50 609 852 962
NOWY TOMYŚL	64-300, ul. Poznańska 42	61 22 58 460 605 760 290
OSTRÓW WIELKOPOLSKI	63-400 ul. Staroprzygodzka 25	61 225 84 70 61 225 84 78
SZAMOTUŁY	64-500, ul. Powstańców Wielkopolskich 75	61 225 84 80 61 225 84 84
ZŁOTÓW	77-400 ul. Za Dworcem 3a	61 225 84 90 61 225 84 99

Wykaz Instytucji Współpracujących

Instytucja	Telefony
Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Wielkopolskiego	61 854-99-00 722-323-037
Autostrada Wielkopolska Centrum Zarządzania Autostrady	61 83 83 110 112 83-83 019 (całodobowo)
Autostrada Wielkopolska Obwód Utrzymania A-2 Sługocin	61 83 83 300 (od godz. 7.00 – 15.00) 61 83 83 100
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu	61 647 72 00 61 646 33 44
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	61 826 53 92
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8	61 859 34 30
Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji	47 77 14 400
Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji	47 77 131 50
Radio „Poznań”	61 664 49 44 61 66 44 957 61 86 66 111
Radio „RMF FM”	61 853 23 68 12 662 2000
Radio „ESKA”	61 852 79 19
Radio I Program (dla kierowców) Warszawa	22 645 92 52 645 30 18
TVP INFO	61 850 65 06
WTK	61 86 86 600
Straż Pożarna	61 878 48 45 998

Wykonawcy prowadzący Zimowe Utrzymanie Dróg

na drogach Wielkopolski

Lp	Rejon	Nr drogi	Wykonawca Zimowego Utrzymania Dróg	Odpowiedzialny za ZUD
1	Chodzież	10; 11; 22	BADER-DROG Sp. z o.o.	570 138 376
2	Gniezno	S-5	BADER-DROG Sp. z o.o.	533 869 445
		15; 92	BADER-DROG Sp. z o.o.	533 830 408
3	Kalisz	11; 12; 25; 36; 25e; S11b	PBD Kalisz	507 005 616
4	Kępno	S-8	Budia – Standard Sp. z o.o. Oleśnica	881 749 333
		11; 25; 39	BADER-DROG Sp. z o.o.	534 687 585
5	Konin	A-2	FB Serwis	572 663 122
		25; 92; 72; 83	ZABERD Sp. z o.o.	736 167 950 786 891 748 451 085 986
6	Leszno	S-5i; S-5k; S-5f	Saferoad Services Sp. z o.o.	884 226 110 880 775 362
		12; 15; 36	Saferoad Services Sp. z o.o.	880 771 049
7	Nowy Tomyśl	S-11c, S-5e	BADER-DROG Sp. z o.o.	577 895 503
		24; 32; 92	ZABERD Sp. z o.o.	516 008 647
8	Środa Wielkopolska	S-11a 11; 12; 15	BADER-DROG Sp. z o.o.	534 509 327



ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
Tel. (61) 866 88 21

Punkt Informacji Drogowej 61 866 58 34
INFORMACJA DROGOWA 19111

https://www.gov.pl/web/gddkia-poznan
sekretariatpoznan@gddkia.gov.pl
pid.poznan@gddkia.gov.pl

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH W SEZONIE 2026/27

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

